



2013年3月期 第3四半期決算 富士重工業株式会社

2013年2月6日

2013年3月期 第3四半期累計業績

- 連結販売台数は、米国を中心にインプレッサやBRZの販売が好調に推移したことから、第3四半期累計期間として過去最高の527千台を販売
- 連結売上高は、好調な販売により過去最高となる1兆3,707億円を記録
- 営業利益は734億円、経常利益は634億円、当期純利益は531億円
すべての利益段階において、増益を達成

2013年3月期 通期業績計画

- 為替の円高是正が進みつつあることや、好調な販売動向を織り込み、通期業績計画を上方修正
- 売上高1兆8,900億円、営業利益1,070億円、経常利益990億円、当期純利益760億円と、各業績ともに過去最高を見込む

2013年3月期 第3四半期決算

第3四半期累計 連結完成車販売台数

(千台)

	2012年3月期 3Q累計実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	51.9	76.9	+25.0
軽自動車	61.9	34.7	▲27.3
国内合計	113.8	111.5	▲2.2
米国	188.6	259.4	+70.8
カナダ	18.8	23.6	+4.8
ロシア	11.1	13.3	+2.2
欧州	24.3	34.9	+10.6
豪州	24.1	28.3	+4.1
中国	37.6	40.3	+2.7
その他	13.6	15.3	+1.7
海外合計	318.1	415.1	+97.0
合計	431.9	526.6	+94.7

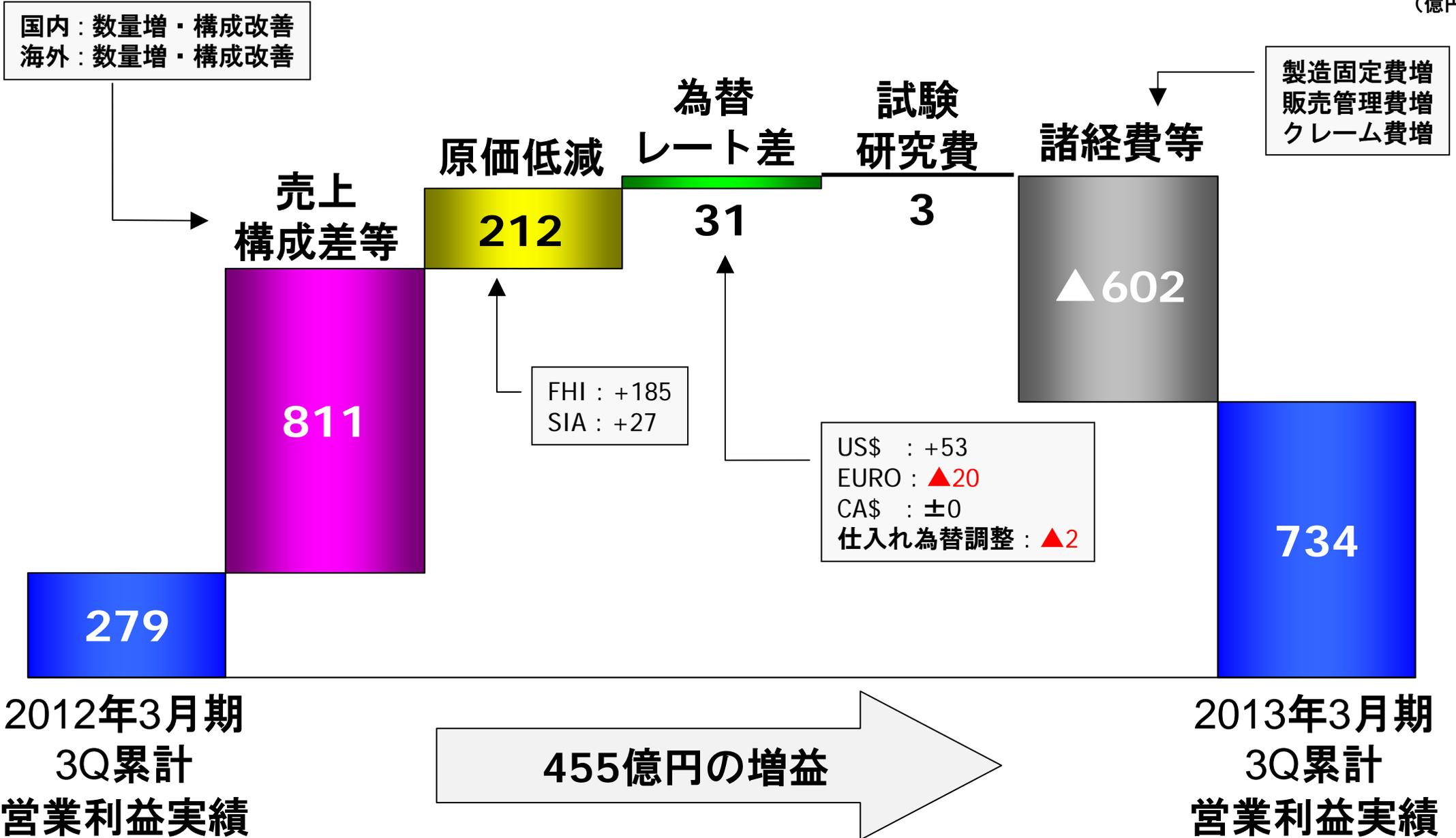
第3四半期累計 連結業績

(億円)

	2012年3月期 3Q累計 実績 (a)	2013年3月期 3Q累計 実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	10,294	13,707	+3,413
国内	3,375	4,823	+1,448
海外	6,919	8,884	+1,965
営業利益	279	734	+455
経常利益	287	634	+347
税前利益	470	617	+147
当期純利益	368	531	+164
単独為替レート	¥79/US\$	¥80/US\$	+¥1/US\$

第3四半期累計 営業利益増減要因

(億円)



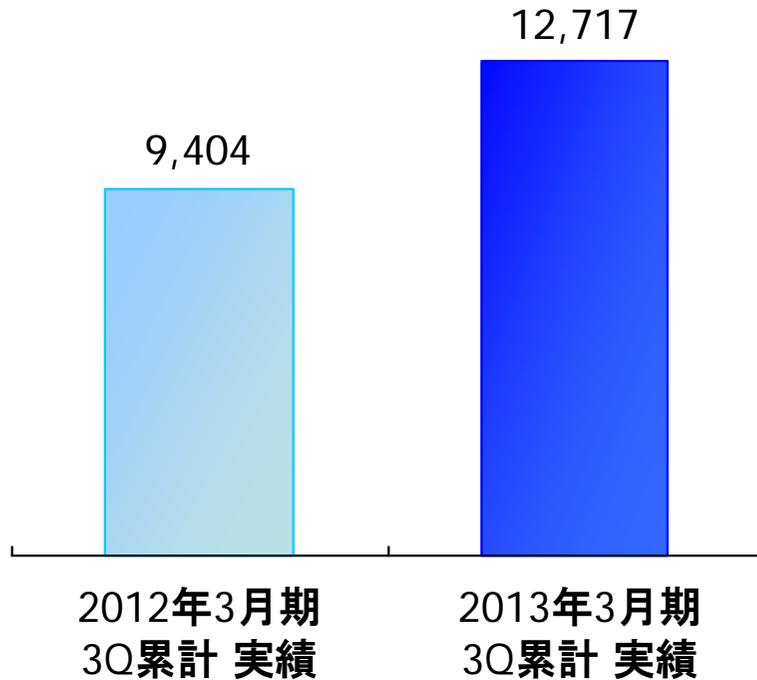
第3四半期累計 事業セグメント別業績

(億円)

	売上高			営業利益		
	2012年 3月期 3Q累計 実績	2013年 3月期 3Q累計 実績	増減	2012年 3月期 3Q累計 実績	2013年 3月期 3Q累計 実績	増減
自動車	9,404	12,717	+3,313	252	674	+422
航空宇宙	551	636	+85	15	38	+23
産業機器	251	224	▲28	5	3	▲2
その他	88	130	+42	7	15	+8
消去・全社				▲1	4	+4
合計	10,294	13,707	+3,413	279	734	+455

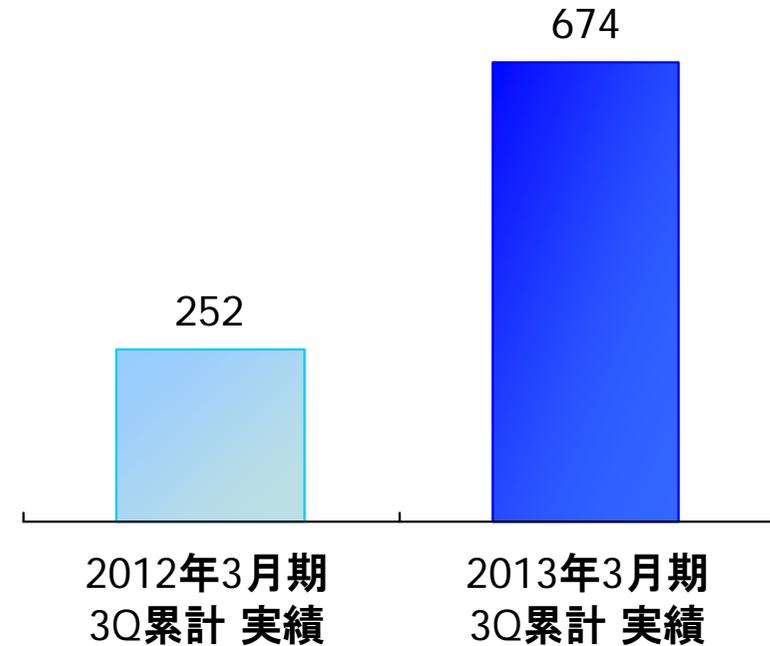
セグメント売上高

+35.2 %



セグメント営業利益

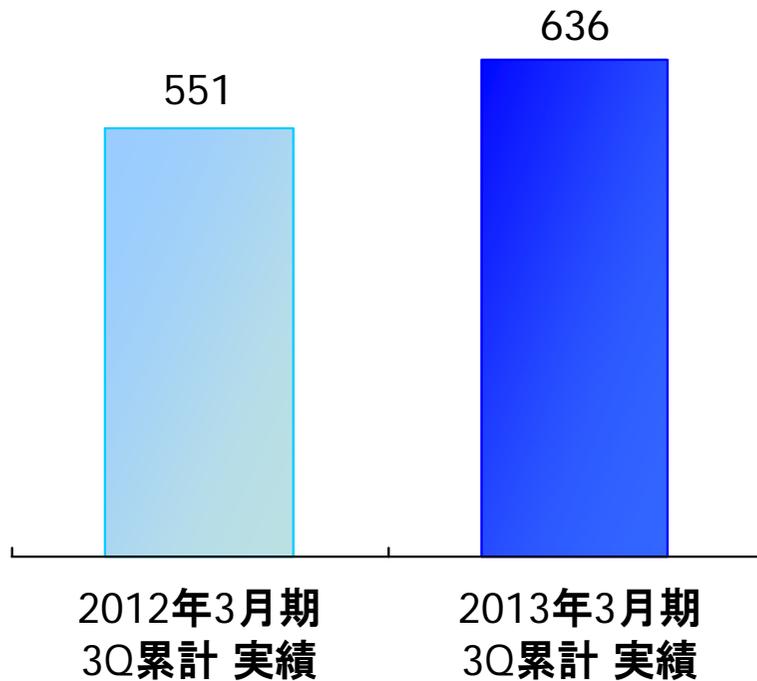
+167.6 %



- セグメント売上高、セグメント営業利益ともに増収増益
- 国内・北米を中心に新車販売台数が増加

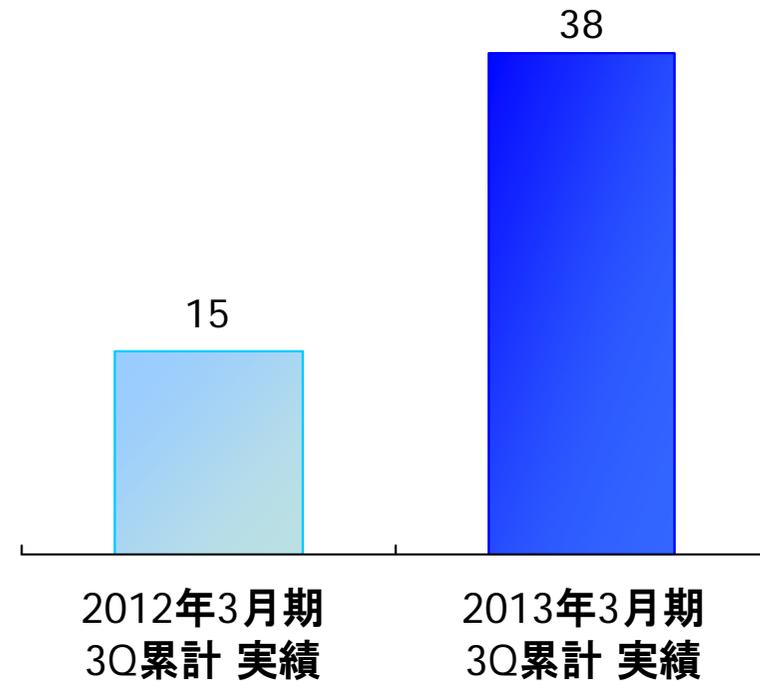
セグメント売上高

+15.5 %



セグメント営業利益

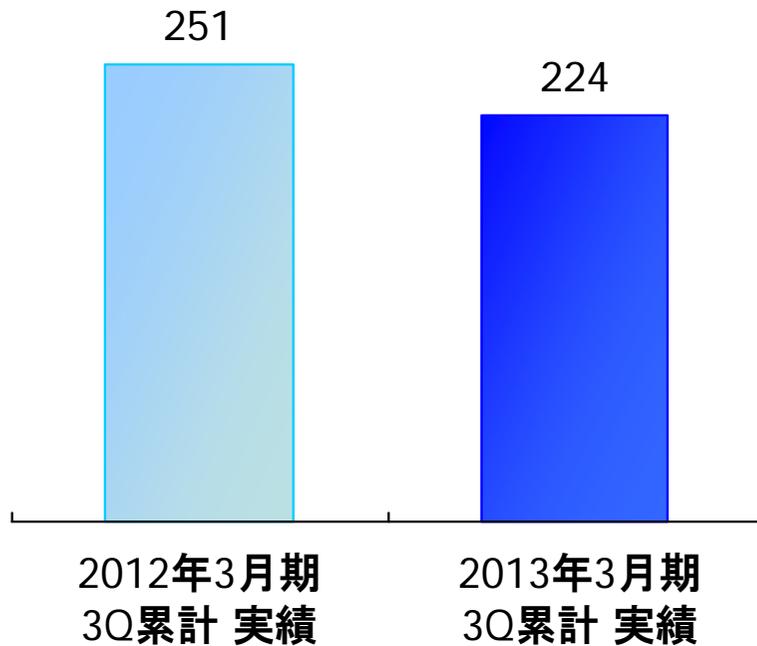
+147.2 %



- セグメント売上高、セグメント営業利益ともに増収増益
- 民間需要向けを中心に売上が拡大

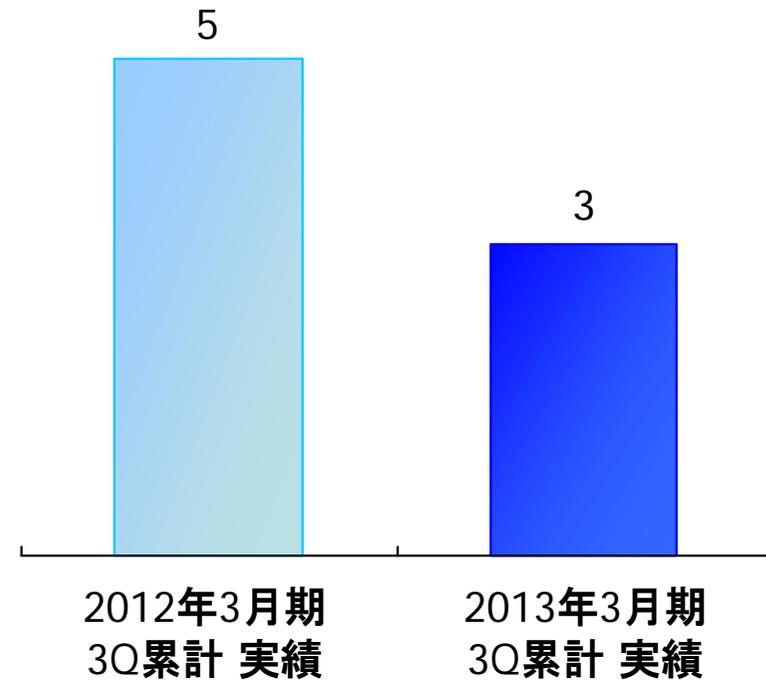
セグメント売上高

▲11.0 %



セグメント営業利益

▲37.3 %



- セグメント売上高、セグメント営業利益ともに減収減益
- 国内外で売上が減少

第3四半期累計 連結営業外 / 特別損益

(億円)

	2012年3月期 3Q累計 実績	2013年3月期 3Q累計 実績	増減
金融収支	▲15	▲8	+7
為替影響	25	▲79	▲104
持分法投資損益	12	1	▲11
その他	▲13	▲13	+0
営業外収支	9	▲99	▲108
固定資産売却益	265	5	▲260
固定資産除売却損	▲9	▲16	▲7
災害による損失	▲73	-	+73
事業譲渡損失引当金繰入額	-	▲9	▲9
その他	▲0	3	+4
特別損益合計	183	▲17	▲200

連結貸借対照表

(億円)

	2012年3月末 (a)	2012年12月末 (b)	増減 (b) - (a)
総資産	13,525	14,406	+881
流動資産	7,625	8,376	+751
固定資産	5,900	6,030	+130
有利子負債	3,410	3,236	▲174
純資産合計	4,516	5,089	+573
利益剰余金	1,885	2,343	+457
自己資本	4,503	5,075	+572
自己資本比率	33.3%	35.2%	+1.9
D/Eレシオ	0.76	0.64	▲0.12

連結キャッシュフロー

(億円)

	2012年3月期 3Q累計実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
営業活動CF	▲5	1,113	+1,118
投資活動CF	▲37	▲467	▲430
フリーCF	▲42	646	+688
財務活動CF	307	▲439	▲746
換算差額	▲62	45	+108
手元資金増減	203	252	+50
現金及び現金同等物の 期首残高	2,277	2,581	+304
連結範囲の変更に伴う現金 及び現金同等物の増減額	0	213	+213
手元資金合計	2,480	3,046	+566

第3四半期累計 海外子会社業績

(Million US\$)

SOA	2012年3月期 3Q累計実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	4,724	6,385	+1,661
営業利益	132	130	▲2
当期純利益	86	85	▲1
小売販売台数(千台)	199.0	254.9	+55.9

SIA	2012年3月期 3Q累計実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	2,664	3,021	+357
営業利益	32	30	▲2
当期純利益	21	19	▲2
スバル生産台数(千台)	117.6	131.7	+14.1

2013年3月期 見通し

通期 連結完成車販売台数

(千台)

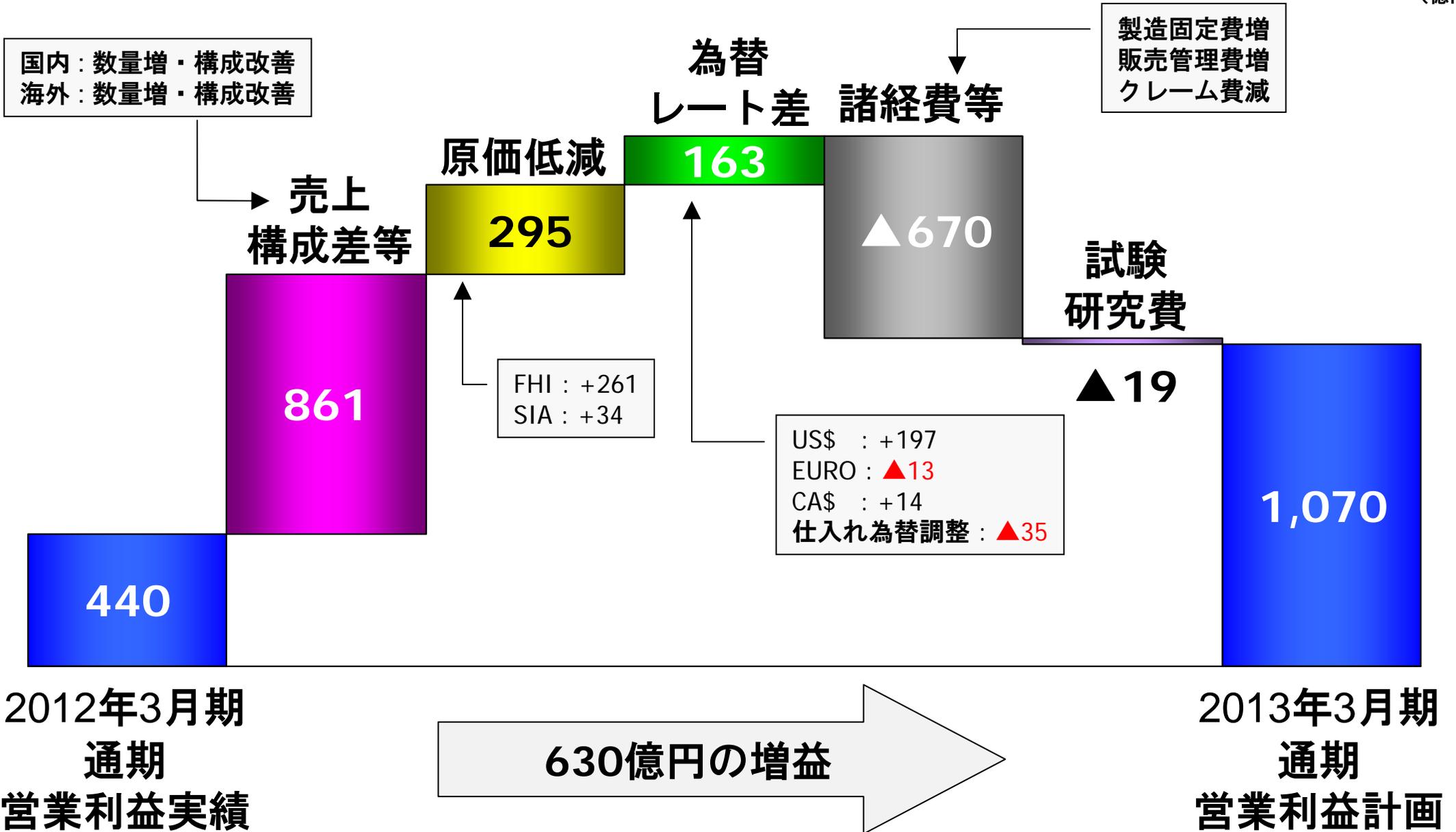
	2012年3月期 通期 実績 (a)	2013年3月期 通期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	80.2	108.8	+28.6
軽自動車	92.2	50.9	▲41.3
国内合計	172.3	159.6	▲12.7
米国	280.4	357.2	+76.9
カナダ	28.2	32.6	+4.4
ロシア	15.9	14.8	▲1.1
欧州	39.1	47.1	+8.0
豪州	36.9	38.7	+1.8
中国	48.3	50.2	+1.9
その他	18.7	22.0	+3.3
海外合計	467.5	562.7	+95.1
合計	639.9	722.3	+82.4

(億円)

	2012年3月期 通期 実績 (a)	2013年3月期 通期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	15,171	18,900	+3,729
国内	4,985	6,596	+1,611
海外	10,186	12,304	+2,118
営業利益	440	1,070	+630
経常利益	373	990	+617
税前利益	529	920	+391
当期純利益	385	760	+375
単独為替レート	¥79/US\$	¥82/US\$	+¥3/US\$

通期 営業利益増減要因

(億円)



通期 海外子会社業績計画

(Million US\$)

SOA	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	6,923	8,780	+1,857
営業利益	105	130	+25
当期純利益	74	86	+12
小売販売台数(千台)	279.2	342.0	+62.8

SIA	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	3,845	4,146	+301
営業利益	82	58	▲24
当期純利益	51	36	▲15
スバル生産台数(千台)	170.6	181.1	+10.5

(億円)

	2012年3月期 3Q累計実績	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
設備投資費	392	543	484	720	+177
減価償却費	389	537	389	600	+63
試験研究費	356	481	353	500	+19
有利子負債	3,688	3,410	3,236	3,200	▲210

ご参考

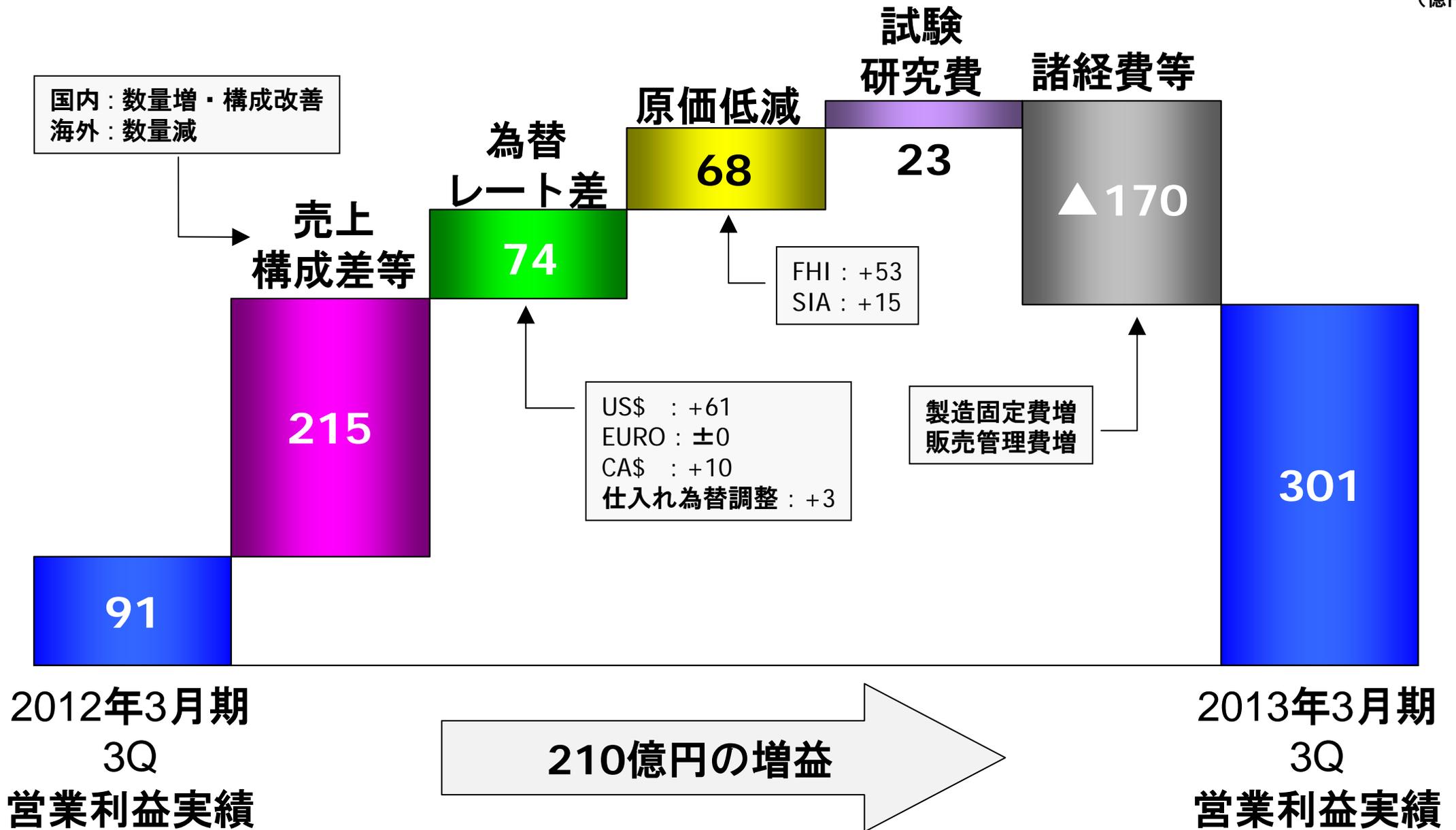
第3四半期 連結完成車販売台数

(千台)

	2012年3月期 3Q 実績 (a)	2013年3月期 3Q 実績 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	16.0	31.5	+15.5
軽自動車	25.2	8.1	▲17.1
国内合計	41.2	39.6	▲1.6
米国	75.1	95.0	+20.0
カナダ	4.1	7.3	+3.2
ロシア	5.5	2.2	▲3.4
欧州	9.7	9.5	▲0.2
豪州	7.7	6.2	▲1.5
中国	18.7	13.7	▲5.0
その他	3.9	4.7	+0.7
海外合計	124.8	138.6	+13.9
合計	166.0	178.2	+12.2

(億円)

	2012年3月期 3Q 実績 (a)	2013年3月期 3Q 実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	3,744	4,727	+983
国内	1,130	1,725	+595
海外	2,614	3,002	+388
営業利益	91	301	+210
経常利益	72	181	+110
税前利益	69	159	+90
当期純利益	40	127	+87
単独為替レート	¥77/US\$	¥79/US\$	+¥2/US\$



第3四半期累計 所在地別セグメント業績

(億円)

	売上高			営業利益		
	2012年 3月期 3Q累計 実績	2013年 3月期 3Q累計 実績	増減	2012年 3月期 3Q累計 実績	2013年 3月期 3Q累計 実績	増減
日本	5,542	6,600	+1,058	62	595	+533
北米	4,393	5,859	+1,465	179	146	▲32
その他	358	1,248	+890	6	▲2	▲8
消去・全社				32	▲6	▲38
合計	10,294	13,707	+3,413	279	734	+455

第3四半期累計 連結海外売上高

(億円)

	2012年3月期 3Q累計実績 (a)	2013年3月期 3Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
北米	4,723	6,273	+1,550
欧州	764	960	+196
アジア	748	880	+132
その他	683	771	+88
合計	6,919	8,884	+1,965

第3四半期累計 単独販売台数

(千台)

	2012年3月期 3Q累計 実績 (a)	2013年3月期 3Q累計 実績 (b)	増減 (b) - (a)
国内生産	325.1	425.6	+100.5
国内売上	125.9	119.4	▲6.5
登録車	57.4	84.5	+27.1
軽自動車	68.5	34.9	▲33.6
輸出台数	219.6	284.6	+65.0
海外生産用部品	126.2	136.0	+9.8
単独売上合計	471.7	539.9	+68.3

※ 国内生産台数にはトヨタ86を含む

下期 連結完成車販売台数

(千台)

	2012年3月期 下期 実績 (a)	2013年3月期 下期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	44.3	63.4	+19.1
軽自動車	55.5	24.3	▲31.2
国内合計	99.8	87.7	▲12.1
米国	166.8	192.9	+26.1
カナダ	13.6	16.3	+2.7
ロシア	10.3	3.7	▲6.6
欧州	24.5	21.7	▲2.8
豪州	20.6	16.7	▲3.9
中国	29.4	23.6	▲5.8
その他	9.0	11.4	+2.3
海外合計	274.2	286.2	+12.0
合計	373.9	373.9	▲0.1

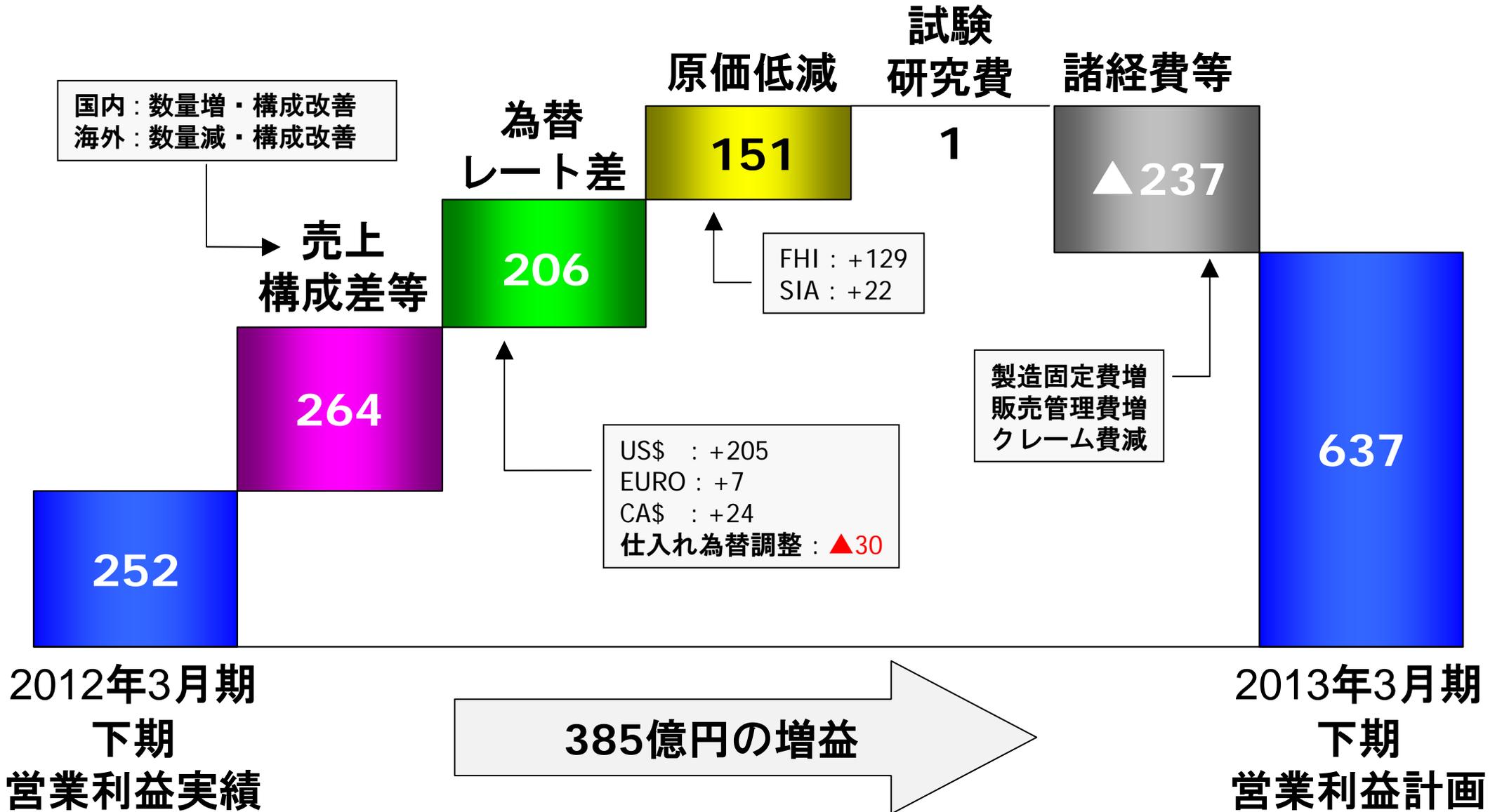
下期 連結業績

(億円)

	2012年3月期 下期 実績 (a)	2013年3月期 下期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	8,621	9,920	+1,299
国内	2,740	3,498	+758
海外	5,881	6,422	+541
営業利益	252	637	+385
経常利益	157	537	+380
税前利益	127	461	+334
当期純利益	57	356	+299
単独為替レート	¥77/US\$	¥83/US\$	+¥6/US\$

下期 営業利益増減要因

(億円)



通期 連結完成車販売台数

前回計画 vs. 今回計画

(千台)

	2013年3月期 前回計画 (a)	2013年3月期 今回計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	108.1	108.8	+0.6
軽自動車	52.1	50.9	▲1.3
国内合計	160.3	159.6	▲0.6
米国	348.8	357.2	+8.4
カナダ	33.4	32.6	▲0.8
ロシア	17.3	14.8	▲2.5
欧州	49.0	47.1	▲1.9
豪州	41.7	38.7	▲3.0
中国	40.3	50.2	+9.9
その他	23.7	22.0	▲1.6
海外合計	554.1	562.7	+8.5
合計	714.4	722.3	+7.9

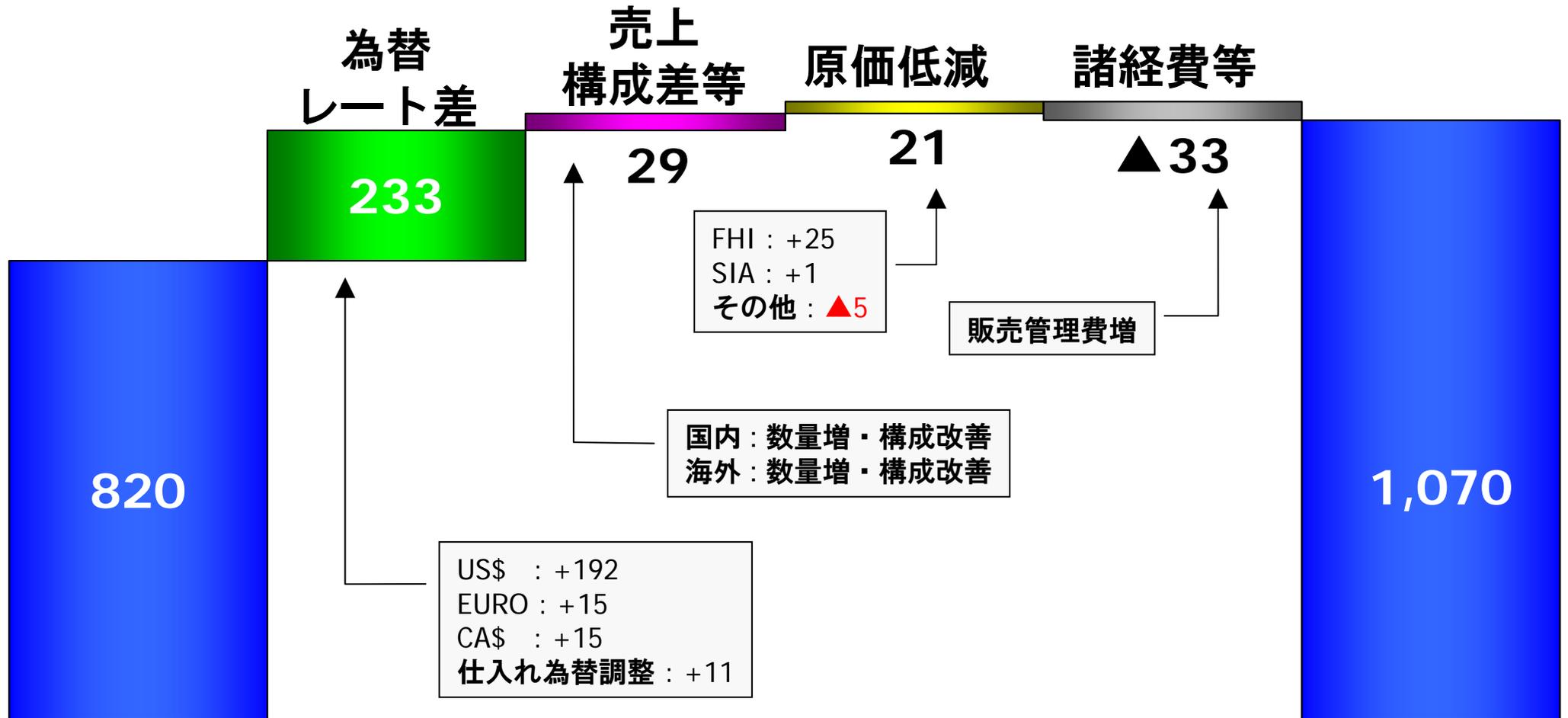
通期 連結業績 前回計画 vs. 今回計画

(億円)

	2013年3月期 前回計画 (a)	2013年3月期 今回計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	18,400	18,900	+500
国内	6,570	6,596	+25
海外	11,830	12,304	+475
営業利益	820	1,070	+250
経常利益	810	990	+180
税前利益	780	920	+140
当期純利益	670	760	+90
単独為替レート	¥79/US\$	¥82/US\$	+¥3/US\$

通期 営業利益増減要因 前回計画 vs. 今回計画

(億円)

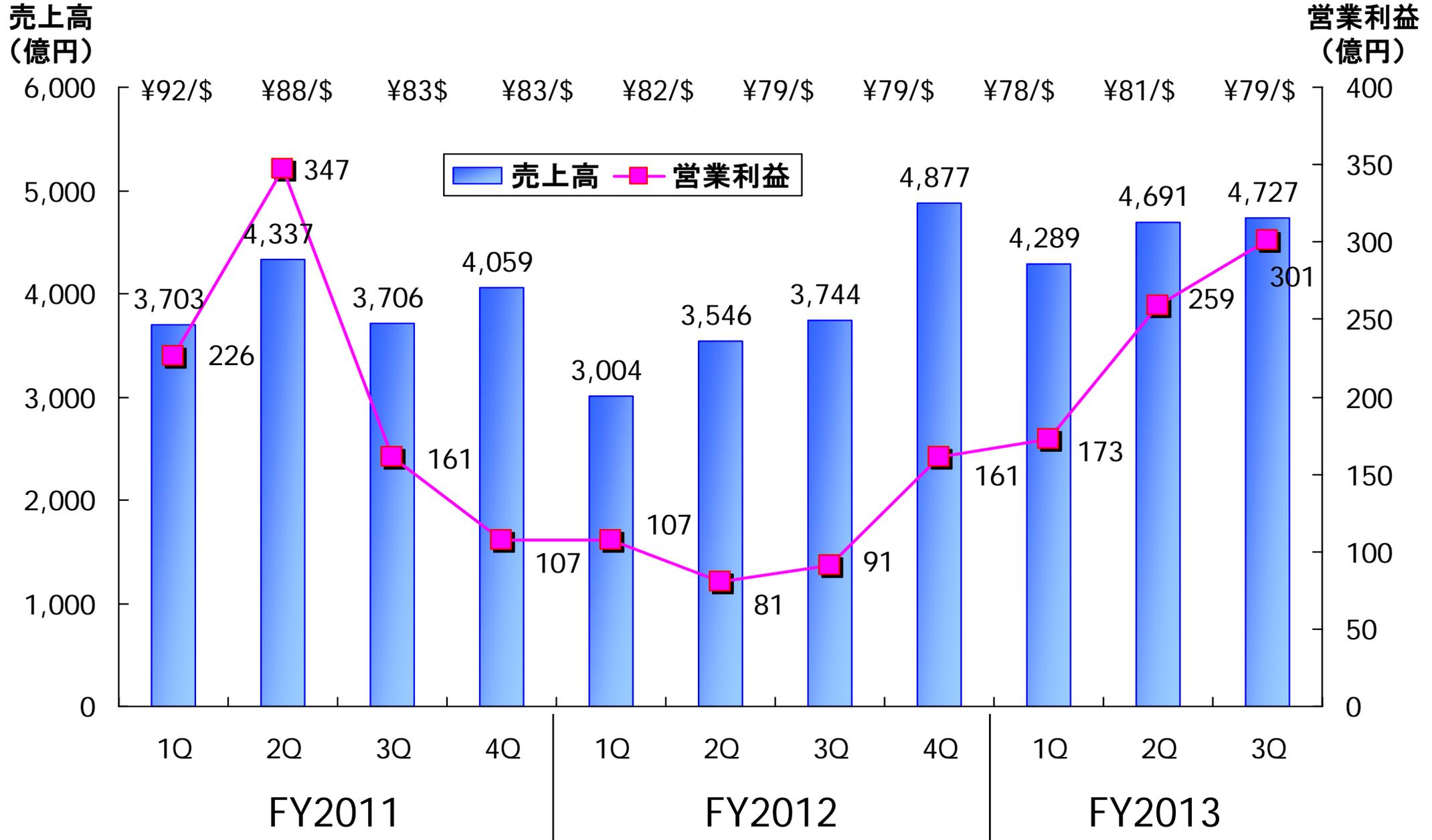


2013年3月期
前回計画
営業利益

250億円の増益

2013年3月期
今回計画
営業利益

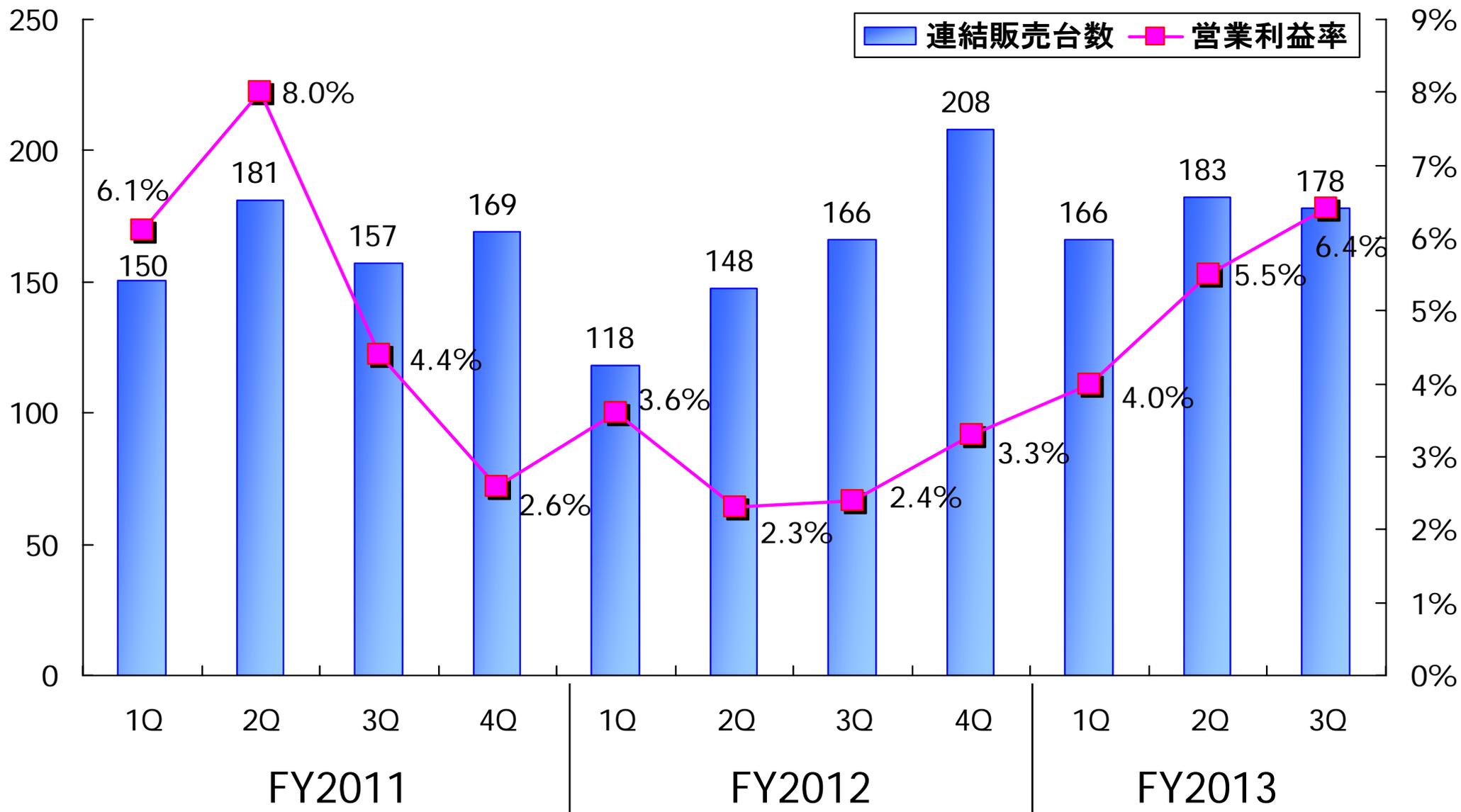
売上高 / 営業利益 推移



連結販売台数 / 営業利益率 推移

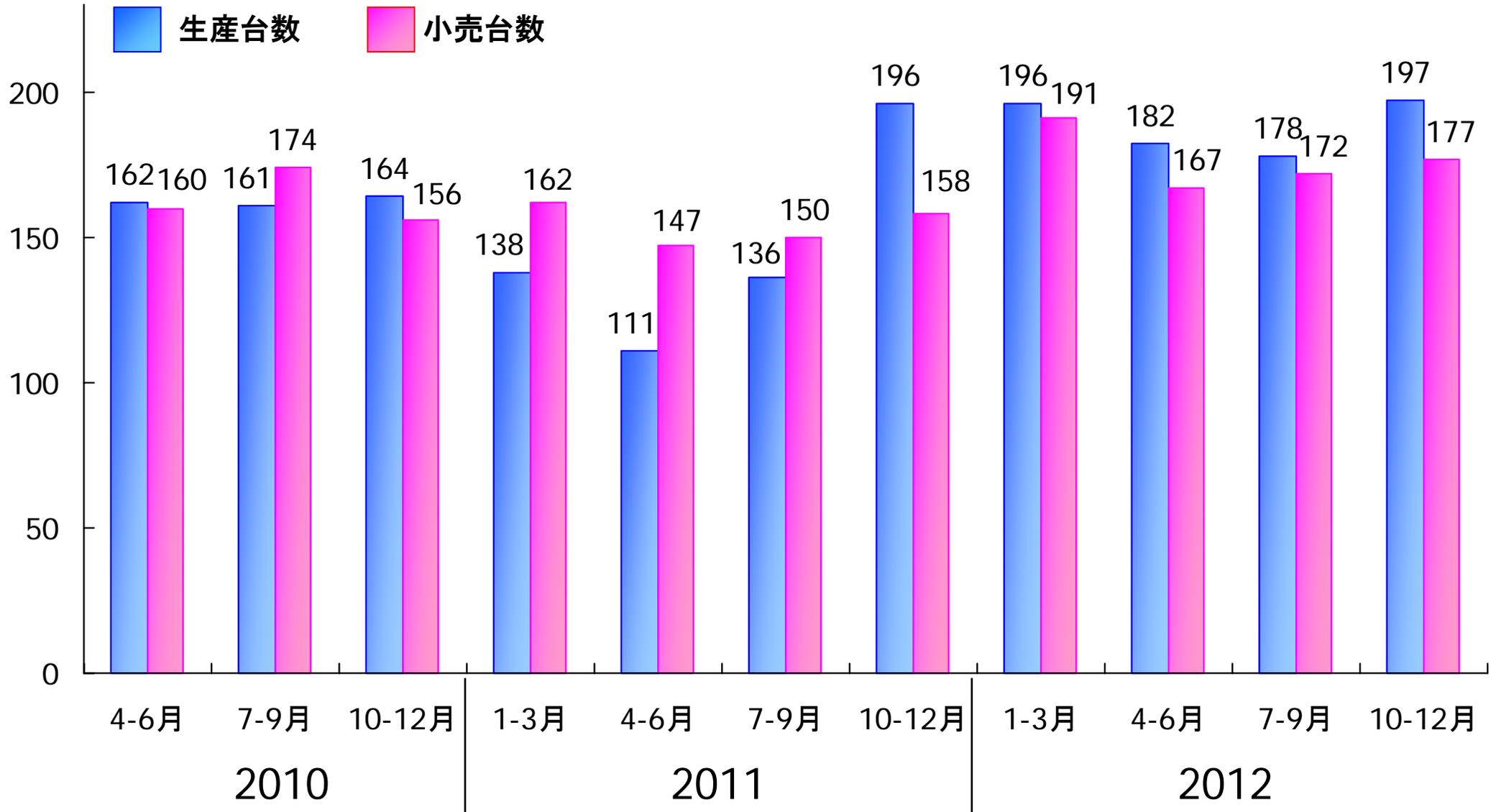
連結台数
(千台)

営業利益率



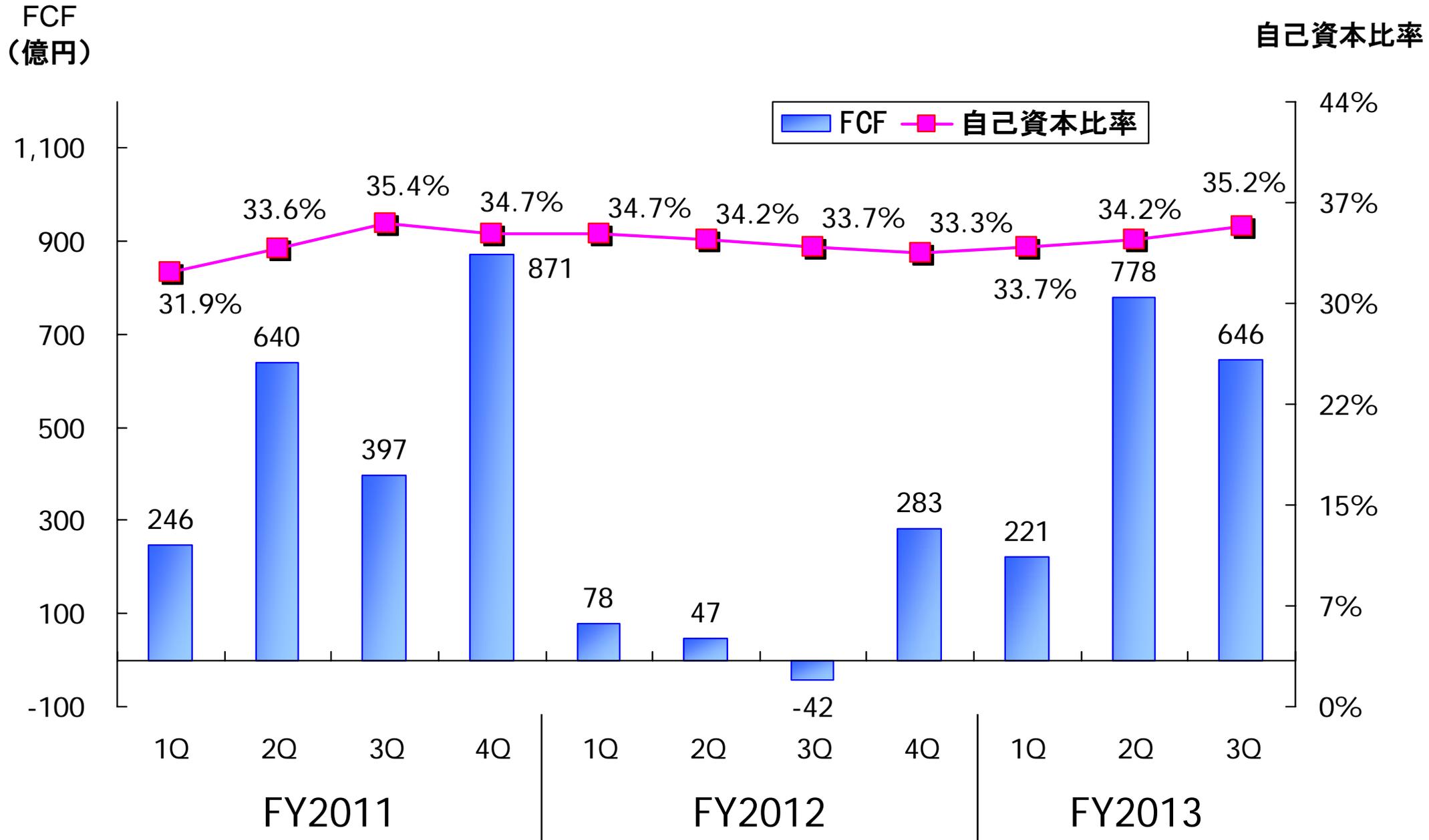
生産台数 / 小売台数 推移

(千台)



※ 生産台数にはトヨタ86を含む

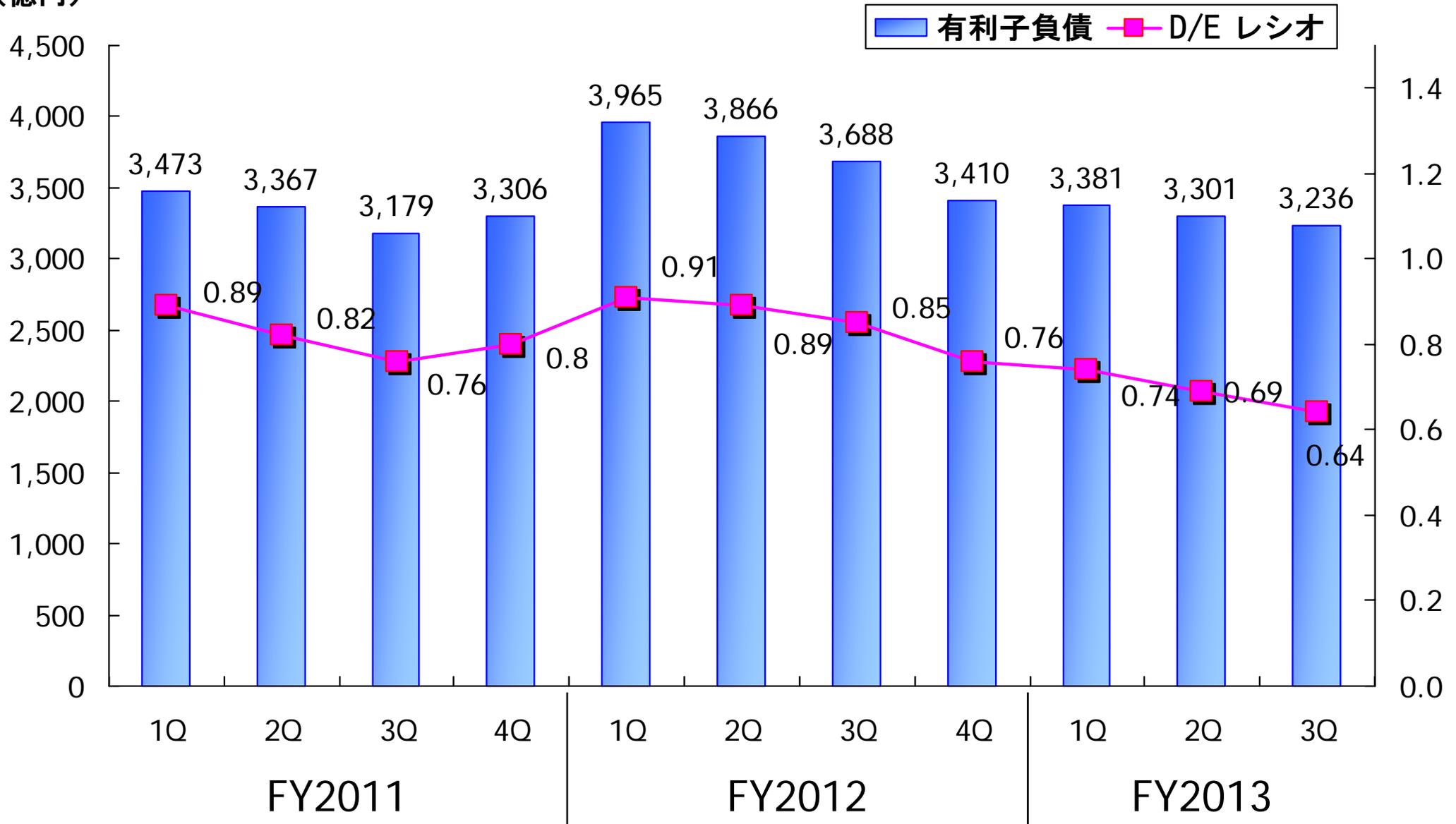
FCF / 自己資本比率 推移



有利子負債 / D/Eレシオ 推移

有利子負債
(億円)

D/Eレシオ



新商品・販売関係

- スバルの米国販売が過去最高を達成 (11/1)
- スバルの米国累計販売台数が600万台を達成 (11/29)
- レガシィ ツーリングワゴン/B4 「2.5i EyeSight tS」、 「Premium Leather Selection」 を発売 (11/13)
- 新型 フォレスターを発表 (11/13)
- 2012年 LAオートショーに新型 フォレスターを出展 (11/20)
- 2012年 広州モーターショーに新型 フォレスターを公開 (11/22)
- プレオ プラスを発表 (12/10)
- マレーシアでSUBARU XVのKD生産をスタート (12/20)
- ステラを改良 軽自動車初の衝突回避支援システムを搭載 (12/20)

受賞・表彰関係

- インプレッサ G4&SPORTとXVがグッドデザイン賞を受賞 (10/1)
- インプレッサがJNCAPにおいて「新・安全性能総合評価ファイブスター賞」を受賞 (11/28)
- SUBARU BRZが 2012-2013 日本カー・オブ・ザ・イヤー 実行委員会特別賞を受賞 (11/29)
- フォレスターが欧州の安全性能総合評価で最高評価の5つ星を獲得 (11/30)
- 2012年LAオートショーのデザインチャレンジで優勝 (12/4)
- SUBARU XVが 「オートカラーアワード2013」 でグランプリを初受賞 (12/14)
- SUBARU BRZのエンジンが米国ワーズ社の「10ベストエンジン」 賞を受賞 (12/14)
- SUBARU BRZがオーストラリア 「Wheels」 誌のカー・オブ・ザ・イヤーを受賞 (12/19)
- スバル全モデルが米国IIHSの最高評価「トップセイフティピック」を獲得 (12/25)

3カンパニー関係

- 産業機器製品の中国販売会社 開所式を実施 (11/28)
- 汎用エンジン 累計生産台数3,000万台を達成 (12/13)
- 農機用スバル汎用エンジン 「EK30」 を新開発 (12/13)
- 塵芥収集車フジマイティの生産を終了 (12/21)



Thank you !